



AAS MEK. VERKSTED AS

Halvard Aas

Historikk



- Oppstart i 1905
- Drives i dag av 3. og 4. generasjon
- Fiskefartøy hovedaktivitet fram til midten av 1990-årene
- Bygging av Brønnbåter fra slutten av 1980-tallet, og har de siste 8-10 årene blitt hovedaktiviteten
- Pr i dag bygget 34 nye brønnbåter

Oppstart i 1905 med reparasjoner av egen båt



No 6

Aas den 11. 5 1911

Undertegnede Jøken Aas larer at bygge
et Stormens Båttet paa følgende betingelse
Baaften skal være 20 fot lang 13 og bred
12 fot bred og 8 tomme ^{dyb}
Den skal være klappet sprøtt og være bygget
af Svævels træ matrialer. Toppen skal helst
være sølbred. Tjæren forlittes sig selv til
at tage Svævels træet medet man vil
at bygge Baaften medes inden er i
bygning. Skulle det da vise sig at være for
svært eller ikke matrialer ^{er} eller for brugt
da bygges til andret. Der skal anvendes
2 eller paa den tegning skal alle katten være
korket anvendt og fjættet anvendt.

Baaften skal være skuffet til slutten
af Ekken maasind men skal slippe at
indlade lugten og sidlag paa Stormen
Tjæresind er til 30.00 vesteren forsvundet kroner
Bygningen skal være kramelbygget og matrialer
skal være Svævels træ og spæden af 2 tomme
planker.

Aas den 11 Mai 1911

Jøken Aas.

Med venlig hilsen
Ola J. Olsen
Borgund

- Fiskefartøy hovedaktivitet fram til midten av 1990-årene



M/T Rosvik

54 m Arktisk Tråler

M/S Inger Hildur

53 m Snurper



- Bygging av Brønnbåter fra slutten av 1980-tallet, og har de siste 8-10 årene blitt hovedaktiviteten.
- Pr i dag levert 34 nye brønnbåter



Aas Mek. Verksted AS anno 2003



- Båten i sentrum på verftet

Beddinghall

- Beddinghall for innendørs produksjon.





Verftet i dag

- Båten i sentrum for verksteder
- Beddinghall for innendørs produksjon
- Kvalifiserte og erfarne medarbeidere
- Omsetning: 150 mill NOK
- Antall ansatte: 50 personer
- Årlige FOU utgifter: 2-4 mill
- Leverer i gjennomsnitt 4 nybygg i året

Utvikling innen brønnbåt markedet



- Liten eller ingen utvikling av brønnbåtene fram til slutten av åttitallet



Tradisjonell brønnbåt 150-200 m³

- Akselerert utvikling siste 8-10 årene.



M/S Roskjær AAS 145, levert 1991



M/S Rohav AAS 430, levert 1996

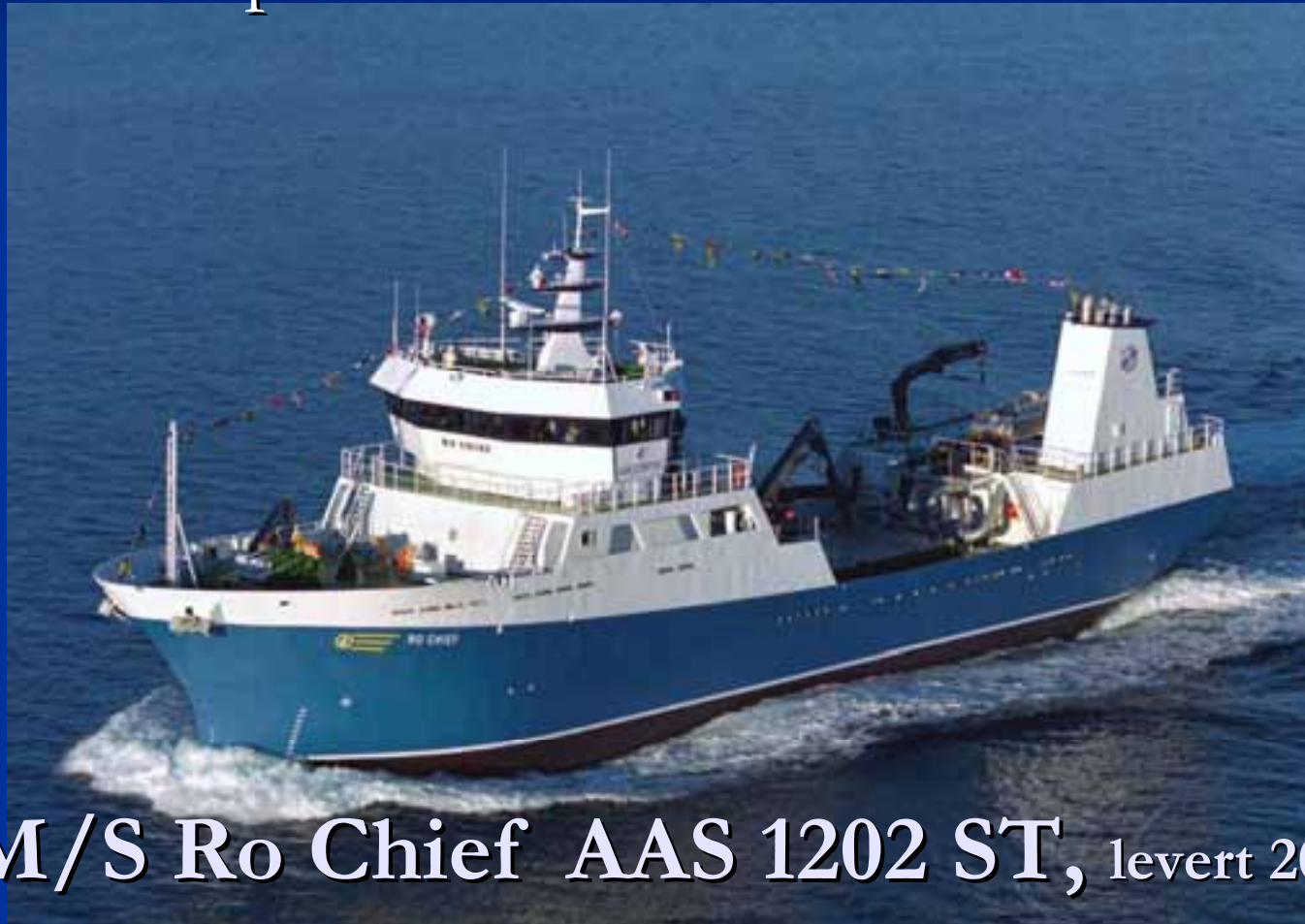


M/S Ronja Christopher AAS 652, levert 1997



M/S Øyfjord AAS 702T, levert 2003

- Lastevolum er øket fra 80 til 1200 m³ på vel 10 år.



M/S Ro Chief AAS 1202 ST, levert 2002

Ny og ”gammel” tid møtes i Skottland





Vår driftsfilosofi

- Anlegg med kortest mulige interne avstander anleggsmessig og organisasjonsmessig
- God plass i verksteder – ryddig og alt utstyr tilgjengelig og i orden til enhver tid
- Eget personell for design, konstruksjon og utvikling
- Tett oppfølging av kunder
- Kjøpe skrog/stålbearbeiding i utlandet
- Benytter typebetegnelser på båtene som identifiserer disse med vår bedrift og skaper et begrep innen næringen. (f.eks. AAS 700 T, 1202 ST)
- Kontinuerlig videreutvikling av våre båter og løsninger
- Være ledende innen design og bygging av brønnbåter

Kriterier for nytt design



- Tonnasje regler
- Lastekapasitet
- Nasjonale bemanningsregler
- Spesielle regler for brønnbåt i landet båten skal operere
- Transportlengde
- Infrastrukturen i det systemet båten skal inn i
- Nasjonalitet (Norge, Skottland, Canada, Chile m.m.)
- Service fasiliteter i operasjonsområdet
- Type fisk som skal fraktes
- Ventemærd eller direkte lossing til land
- Lukket eller åpen transport
- Vannbehandlingssystem
- Laste-, losse- og fisketelle system

Kriterier for nytt design forts...

- Levende kjøling – kap. på kjølesystem
- Arbeidsmiljøet for mannskap
- Løsninger for effektiv rengjøring/desinfisering
- Vedlikehold av system og utstyr
- Drivstofføkonomi/driftsstruktur
- Kostnadsrammer for investeringen og drift
- Fremtidsplaner for rederiet eller rederiets oppdragsgiver
- Nye funksjoner som rederi/oppdragsgivere ønsker løst eller som vi tror vil kunne bli etterspurt i fremtiden
- Viktigste innsatsfaktor i vårt utviklingsarbeid har vært et langt og spesielt samarbeidet med flere kreative og kravstore kunder
 - 3 båter til Troms Brønnbåtrederi
 - 6 båter til Sølv Trans
 - 7 båter til Bømlo Brønnbåtservice
 - 11 båter til Rostein Gruppen inkl. Orca Shipping i Canada

Utvikling av en ny generasjon brønnbåter



- Restriksjoner i Skottland
- Utvikling i samarbeid med rederiet Sølv Trans A/S
- Utvikling av brønnbåt med skyveskott, trenge-system, sideveis sirkulasjonssystem og kjøling
- Første båt levert til Sølv Trans i 2001
- Videreutvikling og ombygning
- Integreert del av oppdrettsvirksomheten

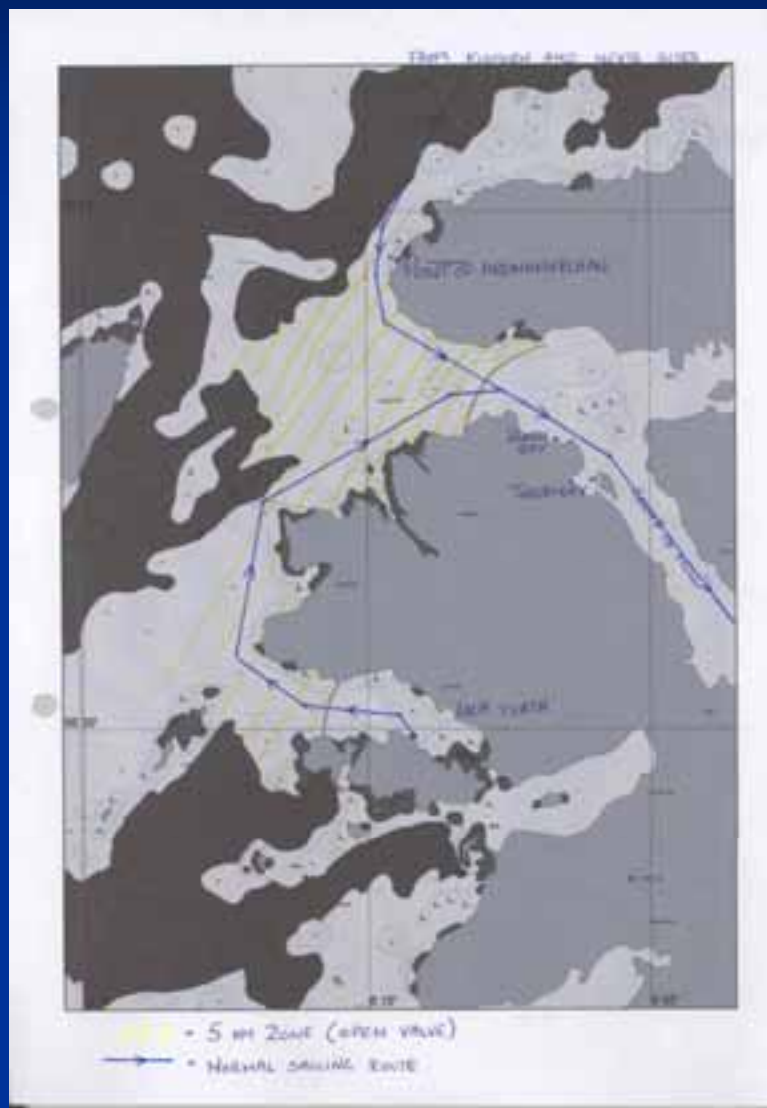
Soneinndeling i Skottland

■ Restriksjoner i Skottland



- 5 KM ZONE (OPEN VALVE)
- FISH FARM LOCATIONS
- NORMAL SAILING ROUTE

Soneinndeling i Skottland



Utvikling av en ny generasjon brønnbåter

- Restriksjoner i Skottland
- Utvikling i samarbeid med rederiet Sølv Trans A/S
- Utvikling av brønnbåt med skyveskott, trenge-system, sideveis sirkulasjonssystem og kjøling
- Første båt levert til Sølv Trans i 2001
- Videreutvikling og ombygning
- Integrrert del av oppdrettsvirksomheten

Ny generasjon brønnbåt



- Første båt levert til Sølv Trans i 2001



M/S Ronja Skye AAS 652 S, levert 2001

M/S Ronja Settler AAS 652 S, levert 2002



”Siste Skrik” innen brønnbåt BNR. 165



M/S Ronja Commander AAS 902 S, levert 2003



Presentasjon av

M/S Ronja Commander



- Videre utviklet på basis av erfaringer fra Ronja Skye, Settler og Ro Chief
- Hoveddimensjoner
- Lavt dyptgående
- Sirkulasjonssystem
- Lukket transport
- Vannlufteanlegg
- Kjølesystem for levende kjøling
- Ozon desinfisering
- Automatisk vaskesystem med høytrykk i lasterom og kanaler
- Utvendig design av båten
- Fasiliteter for mannskap
- Ryddig rørsystem for valg mellom lasting, vakuumpumping, sortering.
- "Ren brønn" og kanalsystem
- Overvåkingssystem med dokumentasjon/logging av telling/biomasse, vannkvalitet, desinfisering av lasterom
- Går inn på langsiktig charter for Marine Harvest i Skottland og Hebridene



Salong - M/S Ro Chief



Messe – M/S Ro Chief



Rorhus – M/S Ro Chief



Operatørposisjon i rorhus



Presentasjon av M/S Ronja Commander



- Videre utviklet på basis av erfaringer fra Ronja Skye, Settler og Ro Chief
- Hoveddimensjoner
- Lavt dyptgående
- Sirkulasjonssystem
- Lukket transport
- Vannlufteanlegg
- Kjølesystem for levende kjøling
- Ozon desinfisering
- Automatisk vaskesystem med høytrykk i lasterom og kanaler
- Utvendig design av båten
- Fasiliteter for mannskap
- Ryddig rørsystem for valg mellom lasting, vakuumpumping, sortering.
- ”Ren brønn” og kanalsystem
- Overvåkingssystem med dokumentasjon/logging av telling/biomasse, vannkvalitet, desinfisering av lasterom
- Går inn på langsiktig charter for Marine Harvest i Skottland og Hebridene

Fremtiden



- Markedet pr i dag i Norge er mettet med tradisjonelle brønnbåter
- Mange store båter har blitt bygget de siste 3-4 årene
- Vil komme nye måter å laste- og losse båtene på
- Vil fortsatt være behov for store og små båter. (Små båter 5-600 m³)
- Miljøhensyn
- Kvaliteten på sluttproduktet
- Sterkere konkurranse fra utlandet
- Nye markeder; Chile
- Det vil bli bygget færre nye båter en hittil og de vil være basert på det nye brønnbåtkonseptet
- Brønnbåten vil bli en integrert del av logistikken i oppdrettsselskapene
- Utvikling går mot stadig større båter
- Vil komme brønnbåter på 2-3000 m³

Utvikling i løpet av 2 år !



Fremtidens brønnbåt ??



Vår leveregel



*”Teori er når man vet alt og ingenting stemmer.
Praksis er når alt stemmer og ingen vet hvorfor.
I vår bedrift blir teori og praksis forenet,
Ingenting stemmer og ingen vet hvorfor !?”*

Takk for meg!