

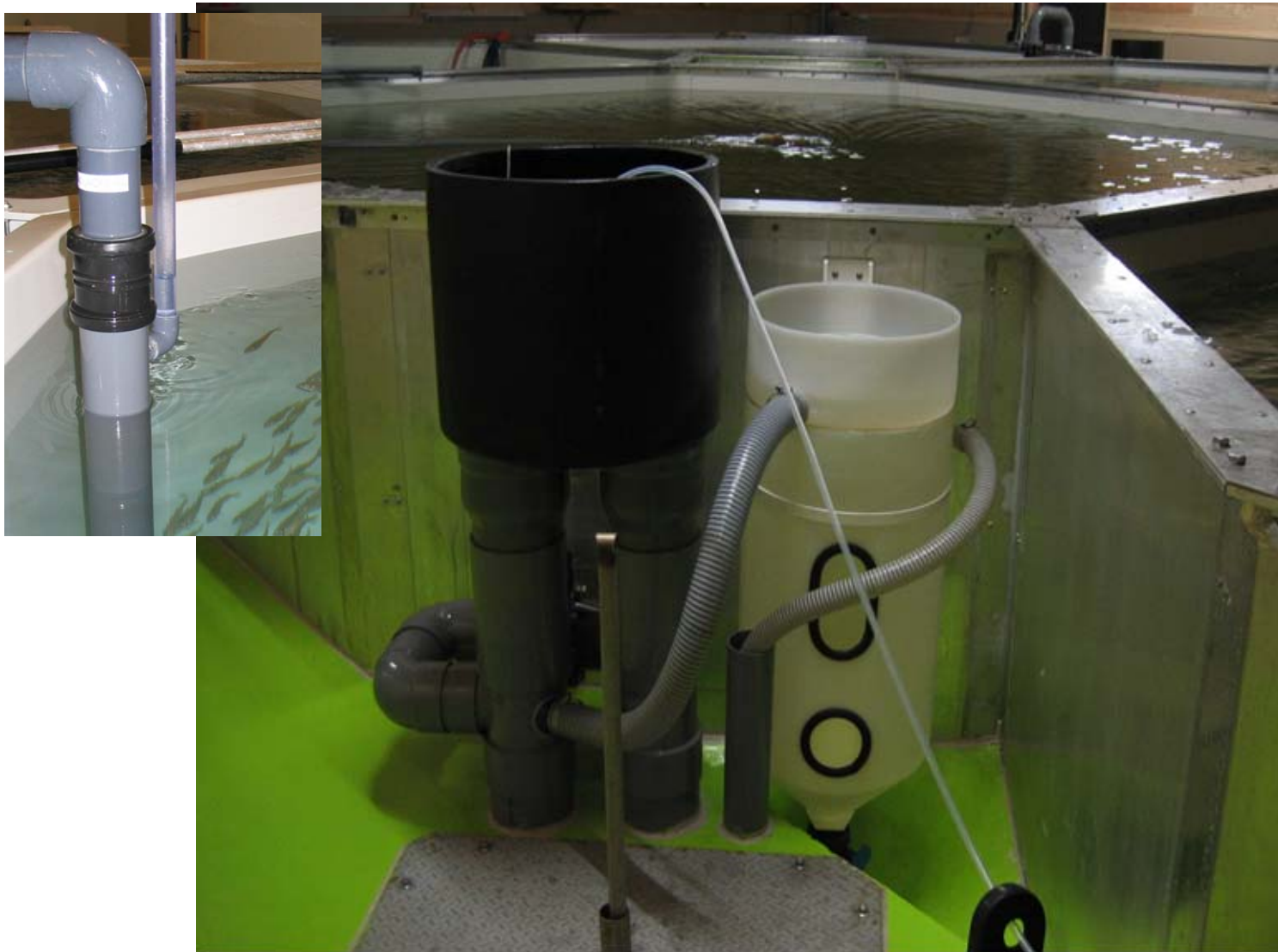
# Eksempelanlegg- Villmarksfisk



Kapasitet 300kg fôr/dag  
8 stk 50m<sup>3</sup> kar.



# Karsystem



Korrekt

Høyde,  
Diameter  
Form

Flow  
Retning på  
innløpsrør

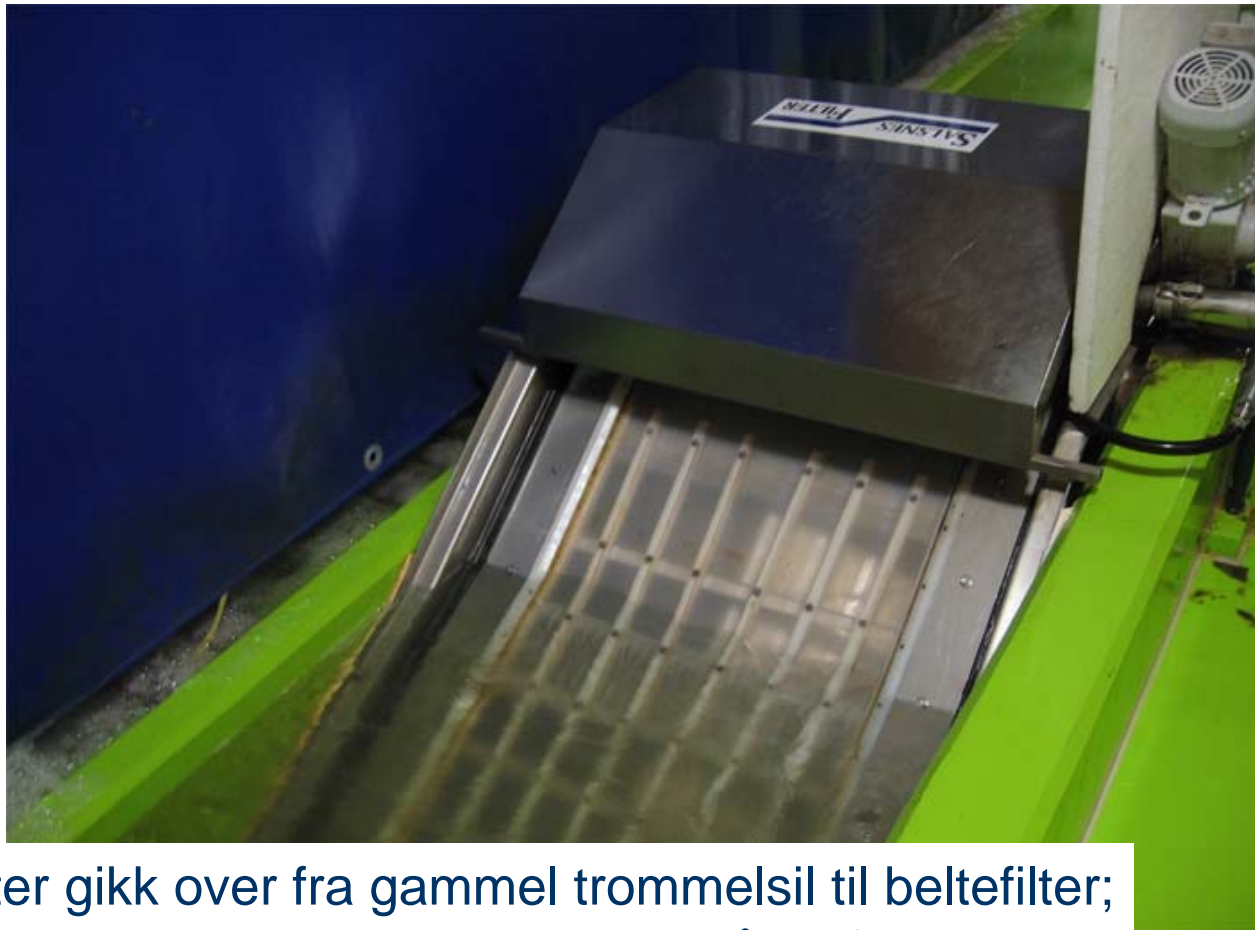
# Avløpssiler

Tar ut ekskrementer, hele  
Tar ut fôrspill, hele  
Forbedrer vannfordeling



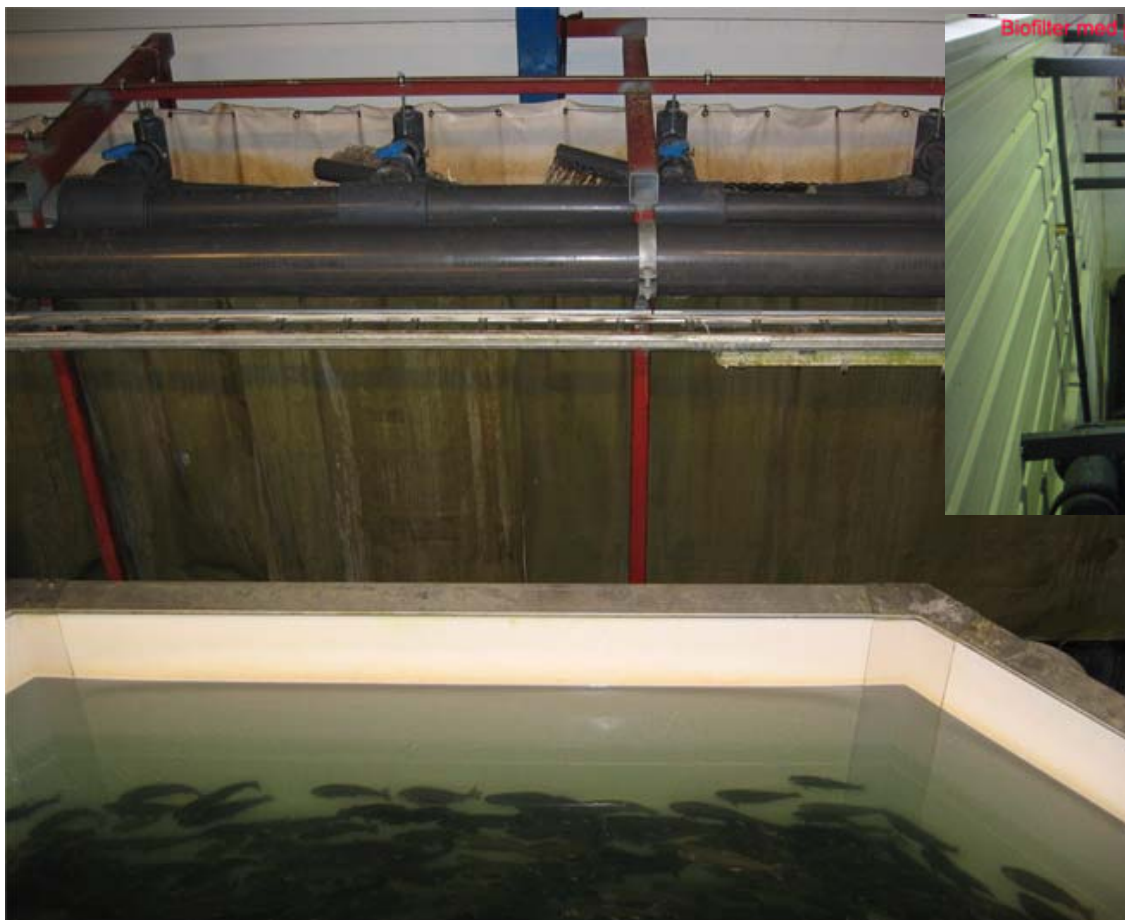


# Mekaniske siler med høy renseseffekt



Oppdretter gikk over fra gammel trommelsil til beltefilter;  
*”Etter noen dager begynte jeg plutselig å se fisken”*

# Biofilter



Klogger ikke  
Kollapser ikke  
God hydraulisk kapasitet  
Jamn effekt

# Systemet tåler høye belastning



Tetthet på 100  
kg/m<sup>3</sup>

Fortsatt god  
Sikt på vannet

# Oppdretter føler seg komfortabel

## En trivelig fisk

Røya er en robust fisk som egner seg for oppdrett.

I Norge har oppdrett av røye i sjø pågått i flere år, men innfangning og produksjon av røye fra ferskvann er helt nytt. Det var derfor en rekke utfordringer som måtte løses før anlegget ble bygget, eksempelvis hvordan en skulle få fisken til å spise. I første omgang ble det bygget et forsøksanlegg for å gjøre undersøkelsene.

– Dette er en villfisk som er vant til å finne levende mat, og den må derfor læres til å spise tørrfôr. Men det har vist seg at røya egner seg godt til oppdrett. Den er robust og trives best når tettheten av fisk er stor, sier forsker Sten Siikavuopio, som sammen med andre kolleger ved Fiskeriforskning har lang erfaring med røye.

– Innfangning av villrøye gjør det mulig å utnytte en stor ressurs i norske vann. I tillegg gir slik fangst bedre balanse mellom bestandsstørrelse og mattilgang, og dermed mer stor fisk i vannet, noe som vil gjøre det mer attraktivt for sportsfiskere.

FoU-arbeidet som Fiskeriforskning har utført i Villmarksfiskprosjektet er finansiert av SND.



Informasjonsbrosjyre fra Fiskeriforskning



# Nyvinninger fram til 2020:

- Utvikle anlegg som:
  - Har kapasitet på minimum 10 millioner smolt /år
  - Gir optimale forhold til fisken slik at man unngår svinn
  - Er billigere å bygge og som gir lavere smoltkostnad
  - Er enklere å drifte
  - Bruker mindre energi
  - Forurensar mindre
  - Er HMS- vennlige
- Kompetanseoverføring til teknologileverandører og oppdrettere