

# Nye kvalifikasjonskrav for fører av mindre lasteskip

Jack-Arild Andersen, sjefingeniør, underavdeling Sjøfolk





# Forslag til endring i Kvalifikasjonsforskriften

- Forslag til endring i forskrift av 22. desember 2011 nr. 1523 (Kvalifikasjonsforskriften) ble sendt ut på høring 22.08.
- Opprinnelig høringsfrist var 21.november, men denne er nå utsatt til **8. desember**
- Det foreslås blant annet følgende endringer:
  - Krav til Kompetansesertifikat for fører, overstyrmann og ansvarshavende vaktoffiser på lasteskip med lengde over 8 meter.
  - To nye sertifikatklasser – Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 og Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 7



## Hvorfor er det nødvendig med nytt regelverk..

- Etter at bygge- og tilsyns forskriften kom på plass i 2015 må Sjøfartsdirektoratet forholde seg til de internasjonale forpliktelsene som Norge har påtatt seg gjennom ratifisering av internasjonale konvensjonen, også for personell på disse fartøyene.
- Konkret betyr dette «Den internasjonale konvensjon om normer for opplæring, sertifikater og vakthold for sjøfolk, 1978, med endringer (STCW)»
- Norge ratifiserte STCW konvensjonen 18. januar 1982. STCW trådte i kraft 28. april 1984.
- Utviklingen i havbruksnæringen har vært foruroligende, ut fra et sikkerhetsmessig perspektiv. Fartøyene har blitt utviklet for å tilpasse seg dagen regelverk, og stadig blitt bygget med større bredde og høyde, større kraner og vinsjer er montert ombord, mens fartøyenes lengde fortsatt har stoppet på 14,99 meter.



## Nye sertifikatkrav for fører av lasteskip med lengde over 8 meter

- Konkret foreslås det endringer i § 3 Stillinger som krever kompetansesertifikat slik at det blir krav til at fører skal ha relevant kompetansesertifikat for dekksoffiser, på lasteskip med største lengde åtte meter eller mer uavhengig av fartsområde fra **1. januar 2021**. (dato for ikrafttredelse + 3 år)
- To nye sertifikatklasser foreslås for å møte «behovet» til de som blir omfattet av de nye kravene
- Begge sertifikatene blir å anse som lavere sertifikat enn dagens Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 5. og er STCW sertifikat, utstedt i henhold til regel II/3 i STCW konvensjonen.
- Sjøfartsdirektoratet har benyttet seg av en mulighet som ligger i regel II/3, paragraf 7, som gi anledning til å ta hensyn skipets størrelse og forholdene ved dets reise, når vi vurderer hvilke krav i regel II/3 og avsnitt A-II/3 i STCW koden som skal oppfylles





# Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 og 7

- Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 6 gir rett til å tjenestegjøre som skipsfører på skip med lengde (L) under 24 meter i fartsområde liten kystfart
- Kompetansesertifikat dekksoffiser klasse 7 gir rett til å tjenestegjøre som skipsfører på skip med største lengde inntil 15 meter i fartsområde liten kystfart som ikke skal slepe, maksimalt fører 1000 kg last og som utfører løft hvor det kreggende moments arm ikke overstiger 0,100 meter



## Veien videre....

- Ut fra de høringsinnspill som er kommet inn, så langt, så ser Sjøfartsdirektoratet at vi behøver mere tid til å gjennomgå innspillene og gi disse en grundig behandling. Derfor blir det ikke mulig å fastsette nye regler innen 1. januar 2018
- Det blir derfor en utsettelse av ikrafttredelse for de foreslåtte endringene.
- Tidspunktet for når ikrafttredelse blir mulig vil avhenge av hvor store endringer/justeringer som må gjøres i forbindelse med behandlingen av høringsinnspill.



## Utfordringer....

- Overgangsordning for de som har ført mindre lasteskip med lengde under 15 meter noen år...
- «Beredskapsfartøyene» – Brann, Politi, Røde Kors, Norsk folkehjelp og deler av Redningsselskapets fartøy, som bemannes med frivillige.....
- Kravet til fartstid for og få utstedt sertifikat og senere for å vedlikeholde (fornye) dette? Kan det gjøres noe med dette...
- Overstående utfordringer er noe direktoratet vil måtte se på, og ta stilling til, i forbindelse med behandlingen av høringsinnspill som er kommet inn.



# Hva som gjelder av regelverk om kvalifikasjoner i dag

- Krav til godkjent grunnleggende sikkerhetsopplæring for personell som har oppgaver i fartøyets alarminstruks (beredskapsplan ombord)
- Krav til dokumenter opplæring/instruksjon i sikkerhet for eventuelt øvrig personell jf. § 7 i Kvalifikasjonsforskriften
- Personell som har ansvaret for redningsfarkost (inkl. redningsflåte) må inneha ferdighetssertifikat båtmann (§ 47 i Kvalifikasjonsforskriften)
- Radiooperatør må inneha relevant sertifikat for å betjene radiokommunikasjonsutstyret som finnes om bord





Takk for oppmerksomheten